

Số: 90/ BC-UBND

Thạch Đài, ngày 18 tháng 3 năm 2022

**BÁO CÁO HOÀN THÀNH THI CÔNG XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH: XÂY DỰNG CẦU VẢI, XÃ THẠCH ĐÀI, HUYỆN
THẠCH HÀ**

Kính gửi: Sở giao thông Vận tải Hà Tĩnh.

Ủy ban nhân xã Thạch Đài báo cáo kết quả nghiệm thu hoàn thành thi công xây dựng công trình Xây dựng Cầu Vải, xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà, với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Xây dựng Cầu Vải, xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà.

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Thạch Đài.

3. Địa điểm xây dựng: xã Thạch Đài, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

4. Quy mô công trình và các thông số kỹ thuật chủ yếu:

4.1. Phần cầu:

- Quy mô thiết kế: Cầu vĩnh cửu bằng BTCT; tải trọng thiết kế HL93 (tiêu chuẩn thiết kế 22TCN272-05); khổ cầu $B=7,0+2\times 0,5 = 8,0\text{m}$; tần suất vượt lũ trung bình hằng năm; chiều dài toàn cầu tính đến đầu mố là $L_c = 31,10\text{m}$.

- Kết cấu phần trên: Cầu gồm 01 nhịp giản đơn dầm BTCT DWL 40Mpa, chiều dài nhịp $L = 21,0\text{m}$, chiều cao dầm $h = 0,8\text{m}$; Lớp liên kết bản bằng BTCT 25MPa dày 10cm; Lớp phủ mặt cầu bằng bê tông 25Mpa, dày trung bình 7cm, độ dốc ngang mặt cầu 2,0%; khe co giãn dạng ray thép; gờ lan can bằng BTCT 25MPa, tay vịn bằng thép mạ kẽm; gối cầu bằng cao su cốt bản thép.

- Kết cấu phần dưới: Mố dạng chữ U bằng BTCT 25Mpa, móng mố đặt trên hệ 4 hàng cọc đóng, mỗi hàng gồm 06 cọc BTCT 25Mpa kích thước (35x35)cm, chiều dài cọc dự kiến $L_{dk} = 15,0\text{m}$.

4.2. Đường hai đầu cầu:

Đường hai đầu cầu với tổng chiều dài là 100m; Tuyến thiết kế đạt tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi.

- Bình đồ, trắc dọc: Cơ bản bám theo đường cũ hiện trạng, đảm bảo giảm thiểu khối lượng đào đắp, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật cấp đường.

- Quy mô cắt ngang:

+ Đoạn 10m sau mố có chiều rộng $B_{nền} = 9,0m$, $B_{mặt} = 7,0m$, sau đó vượt nổi từ $B_{nền} = 9,0m$, $B_{mặt} = 7,0m$ sang $B_{nền} = 7,5m$, $B_{mặt} = 6,5m$ trên đoạn có chiều dài 15m.

+ Đoạn còn lại có chiều rộng nền đường $B_{nền} = 7,5m$, bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 6,5m$, bề rộng lề đường $B_{lề} = 2 \times 0,5m = 1,0m$.

- Nền đường: Đắp đất đôi đầm chặt $K \geq 0,95$ ($CBR \geq 4$), 30cm nền đường trên cùng đảm bảo độ chặt $K \geq 0,98$ ($CBR \geq 6$). Trước khi đắp, đào bóc lớp đất hữu cơ dày tối thiểu 30cm; Đánh cấp với bề rộng tối thiểu 0,5m đối với các vị trí có độ dốc ngang $> 20\%$. Mái dốc ta luy nền đường đắp 1/1.5.

- Kết cấu mặt đường và lề gia cố: Gồm các lớp từ trên xuống như sau: Lớp mặt BTXM mác M300# ($d_{max} = 20mm$) dày 22cm; 01 lớp bạt xác rắn; lớp móng CPĐĐ loại 2 ($D_{max} = 37,5mm$) dày 15cm.

- Thiết kế gia cố kè chống sạt lở bờ sông có chiều dài 30,79m kết howph với đường vượt nổi dân sinh. Kết cấu mái và lề gia cố bằng đá hộc xây vữa xi măng M100#; chân khay bằng BTCT M200# đá 2x4 kích thước (40-60)x80cm.

- Thiết kế giao cắt: Tại các vị trí giao với đường ngang dân sinh thiết kế vượt nổi hài hòa, êm thuận.

- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống ATGT theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

- Các hạng mục phụ trợ khác theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt.

5. Danh sách các nhà thầu:

- Nhà thầu Khảo sát, thiết kế xây dựng công trình: Công ty CP Tư vấn và Xây dựng Đại Phú Hưng;

- Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty Cổ phần Dững Đàn.

- Nhà thầu giám sát: Công ty CP Tư vấn và Xây dựng Đại Phú Hưng;

6. Ngày khởi công và ngày hoàn thành: 20/12/2018 - 30/6/2019.

7. Khối lượng của các loại công việc xây dựng chủ yếu đã được thực hiện:

Hoàn thành khối lượng Cầu vãi và đường hai đầu cầu theo hồ sơ thiết kế được duyệt.

8. Đánh giá về chất lượng hạng mục công trình, công trình xây dựng so với yêu cầu của thiết kế:

Chất lượng các hạng mục công trình đạt yêu cầu so với hồ sơ thiết kế.

9. Báo cáo về các điều kiện để đưa hạng mục công trình, công trình xây dựng vào sử dụng:

- Đã hoàn thành các hạng mục công trình theo hồ sơ thiết kế được duyệt;

- Có hồ sơ quản lý chất lượng và bản vẽ hoàn công công trình;

- Đã tiến hành nghiệm thu hoàn thành tại biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình giữa đại diện Chủ đầu tư, đơn vị tư vấn giám sát và đơn vị thi công.

10. Kèm theo báo cáo là danh mục hồ sơ hoàn thành hạng mục công trình, công trình xây dựng:

Chủ đầu tư cam kết đã tổ chức thi công xây dựng theo đúng hồ sơ thiết kế đã được thẩm định, phê duyệt; tập hợp hồ sơ hoàn công công trình đầy đủ và tổ chức nghiệm thu hạng mục công trình, công trình xây dựng theo đúng quy định của pháp luật. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hạng mục công trình, công trình xây dựng theo thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, BA.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Trương Quang Anh